



Avril/Mai 2008

Après un début d'année riche en actualités et projets, ClearSy poursuit sur sa lancée avec de nombreuses nouveautés pour les mois d'avril et mai.

Du côté des récents événements, ClearSy propose depuis mars un tout nouvel outil : le traducteur ComenC qui permet la conversion d'implémentations B0 en langage C. Nous en parlons plus précisément dans cette lettre.

Du côté des colloques, la conférence DASIA 2008 et FM2008 se déroulent fin mai 2008.

Quant aux projets, nous présentons un projet consistant à réaliser un banc de tests sur des automates Siemens, et une étude de sécurité sur un logiciel de frein de parking.

Vous êtes désormais 1640 à lire cette lettre. Merci de votre intérêt et bonne lecture.

ClearSy met à disposition des étudiants et chercheurs une licence de l'Atelier B

Jusqu'à maintenant, les étudiants et chercheurs bénéficiaient de l'Atelier B installé sur les postes des écoles et des universités... Désormais, des licences d'un an seront distribuées gratuitement aux...

Accéder au site : [Atelier B.eu](http://Atelier.B.eu)

Nouveau site dédié à l'outil ComenC

ClearSy vous propose depuis début mars, un site dédié au traducteur ComenC, permettant la traduction d'implémentations B0 vers le langage C...

Accéder au site : ComenC.eu

DASIA 2008 à Palma de Majorque

ClearSy participera au colloque DASIA 2008 (DATA Systems In Aerospace) qui se tiendra du 27 au 30 mai 2008... [\(suite\)](#)

Colloque sur les méthodes formelles, à Turku, en Finlande

Formal Methods Europe organise du 26 au 30 mai 2008, un colloque international consacré aux méthodes formelles...

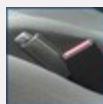
[\(suite\)](#)

[Plus d'actualités...](#)



Banc de Test sur Automate Siemens

Dans l'objectif de produire des systèmes sécuritaires basés sur les automates Siemens, ClearSy a développé un outil spécifique à cette architecture cible... [\(suite\)](#)



Etude de sécurité de logiciels embarqués : freins de parking automobile

ClearSy réalise depuis 2007 des analyses de sécurité sur les freins de parkings automatiques pour un grand constructeur automobile français... [\(suite\)](#)

