



Novembre 2009,

Nous avons le plaisir de vous annoncer la [signature d'un contrat avec le métro de Sao Paulo](#) pour le développement, la livraison et l'installation du système sécuritaire SIL3 COPPILOT, chargé de la commande d'ouverture et de fermeture des portes palières qui vont être installées sur les lignes 2 et 3 du Métro de Sao Paulo...

Vous êtes désormais 1924 abonnés : merci de votre fidélité et bonne lecture !



Validation Ouragan

Siemens Transportation System a développé un logiciel de pilotage automatique embarqué de train. Il s'agit d'un logiciel critique de sécurité... [\(suite\)](#)



Ouragan Ligne 13

Le projet Ouragan Ligne 13 consiste à mettre en place une solution globale de contrôle et de commande des trains circulant sur la Ligne 13 du métro parisien... [\(suite\)](#)



Salon Elmia Nordic Rail 2009

ClearSy a participé au salon ferroviaire ELMIA Nordic Rail 2009, qui se tiendra à Jonkoping en Suède du 6 au 8 octobre 2009. [\(suite\)](#)



Processus de vérification formelle des enclenchements informatiques mis en œuvre sur la ligne 1, 3 bis et 11 du métro de Paris

Le projet PMI L1 consiste à créer un processus de vérification des enclenchements informatiques mis en œuvre sur la ligne 1, 3 bis et 11 du métro de Paris... [\(suite\)](#)



SAET L1 (Système Automatique d'Exploitation des Trains, Ligne 1) - RATP

Le projet SAET L1 s'inscrit dans le projet global d'automatisation complète de la ligne 1 du métro Parisien, à l'image de la ligne 14... [\(suite\)](#)

[Plus d'actualités..](#)

