

Dispositifs UTR et ITR associés au capteur ZK24

Dispositifs UTR et ITR
associés au DRF

Dispositifs UTR et ITR associés au DRF



■ DRF

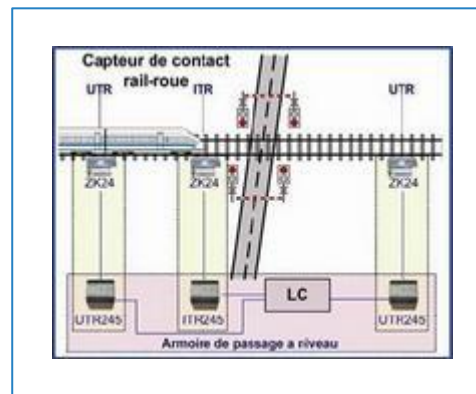


■ UTR

- Le DRF est associé à un module UTR avec sortie relais au niveau haut par défaut (en l'absence de trains).
- Le DRF peut aussi être associé au module ITR avec sortie relais au niveau bas par défaut (en l'absence de trains).
- Les relais de sécurité dans le module UTR/ITR sont réglés sur 5 secondes de retard après passage de chaque essieu (autre temps de retard possible sur demande) dans le cas d'une mise en œuvre pour les passages à niveau.
- Le dispositif UTR/ITR possède des sorties rapides sur impulsion de chaque essieu et permet le comptage d'essieux SIL4, la détection de la direction du train, de sa vitesse etc.
- Le domaine de températures de services du dispositif UTR/ITR est de $-30\dots+70^{\circ}\text{C}$.
- Le module ZUT protège des décharges atmosphériques.



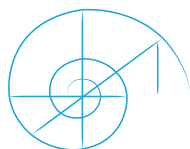
■ Exemple de Montage



■ Exemple d'architecture pour la gestion d'un passage à niveau

CLEARSY

Safety Solutions Designer



320 AVENUE ARCHIMEDE - LES PLEIADES III BAT A
13100 AIX-EN-PROVENCE - FRANCE

Tél. +33 (0)4 42 37 12 70 - Fax : +33 (0)4 42 37 12 71

contact@clearsy.com | www.clearsy.com

www.fersil-railway.com