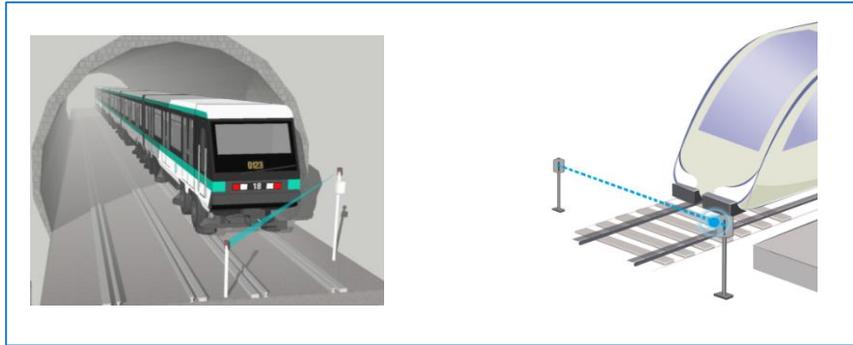


DNH **DETECTEUR NEGATIF** **HYPERFREQUENCE SIL4**

DNH
Systeme securitaire de
detection ponctuelle
d'occupation de la voie



Le DNH permet de détecter la présence d'un élément mobile ou fixe franchissant son faisceau radar avec un niveau de sécurité ferroviaire le plus élevé : SIL 4.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

COMPOSITION :

- 1 antenne émettrice
- 1 antenne réceptrice
- 1 unité de traitement
- Supports muraux ou poteaux selon le besoin.

FONCTIONS :

- Détection de tous types de véhicule :
 - train, tram, métro,...
 - espacement entre émetteur et récepteur de $4.3m \pm 10\%$.
- Dispositif autonome ; ne nécessite qu'une alimentation de 230VAC
- Interfaçage électrique au dispositif utilisateur aisé par contacts de relais :
 - deux contacts relais du type travail et sécuritaire pour avertir de l'état d'occupation de la voie
 - un contact relais pour avertir de l'état du système
- Connecteurs étanches pour une interconnexion fiable (utilisation d'une boîte de jonction non obligatoire)
- Mémorisation de l'ensemble des activités survenant dans le système :
 - date et heure de chaque passage, erreurs système
 - capacité de mémorisation de 250 000 passages
- Détection de train compatible avec les trains à grande vitesse
- Aucun ajustement électrique ou mécanique additionnel n'est nécessaire après l'installation
- Installation facilitée grâce à l'Outil de Maintenance et d'Installation (appairage et alignement des antennes)
- Utilisation possible dans des conditions environnementales hostiles (pluies, neige, vent, -20°C $+85^{\circ}\text{C}$)

MECANIQUE :

- L'émetteur et le récepteur peuvent se positionner sur tous types de support rigide (pied droit de tunnel, sous une potence ou sur poteaux déjà existants)
- Dimensions de boîtiers compacts :
 - Antenne émettrice et réceptrice :
 - hauteur = 140mm largeur = 110mm profondeur = 60mm
 - Unité de traitement :
 - hauteur = 280mm largeur = 170mm profondeur = 90mm
- Boîtiers et connecteurs étanches ; IP67
- L'émetteur peut être placé entre deux voies

Caractéristiques techniques DNH		
Paramètre	Valeur	unité
Alimentation	230	VAC
Consommation max	20	W
Gamme de températures de fonctionnement	-20 à +85	°C
Taux d'humidité maximal	100	%
Indice de protection boîtiers et connecteurs	IP 67	-
Classe de protection électrique	Classe 2	-
Nombre de sortie	1 sortie double coupée SIL4	-
"	1 sortie état système	-
Charge en sortie admissible	250V/2A (AC15)	-
"	24V/4A (DC13)	-
Nombre de manœuvres max	4 x10 ⁶	Manœuvres
MTTR	0,5	Heure

Respect des normes	
Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement - Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation	EN 50129
Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire	EN 50128
Applications ferroviaires - Conditions d'environnement pour le matériel - Partie 3 : équipement pour la signalisation et les télécommunications	EN 50125-3
Applications ferroviaires - Compatibilité électromagnétique - Partie 4 : émission et immunité des appareils de signalisation et de télécommunication	EN 50121-4

Avantages
Sécuritaire ; SIL 4
Autonome, étanche et compact
Ne nécessite aucun entretien
Faible consommation
Facile à installer*
Bande de fréquences radars dédiée à la détection

* La fixation sur support déjà existant doit respecter les contraintes techniques et technologiques du système.

CLEARSY

Safety Solutions Designer



320 AVENUE ARCHIMEDE - LES PLEIADES III BAT A
13100 AIX-EN-PROVENCE - FRANCE

Tél. +33 (0)4 42 37 12 70 - Fax : +33 (0)4 42 37 12 71
contact@clearsy.com | www.clearsy.com